CLASIFICACION URBANISTICA

- SU-C
- SU-NC
- SNU-G / CO
- SNU / SG
- SNU-E / CFAB
- SNU-E / CFAR
- SNU-E / ANS
- SNU-E / MUP
- SNU-E / SC
- SNU-E / VP
- SNU-E / CR

AMBITOS DE GESTION Y PLANEAMIENTO

- UE- UNIDAD EJECUCION

CALIFICACION URBANISTICA

- ALINEACION EXISTENTE
- ALINEACION NUEVA
- LINEA DE EDIFICACION
- AREA MOVIMIENTO EDIFICACION
- CASCO ANTIGUO
- PARCELAS ALINEACION DERNIDA (PAD)
- ORDENACION VOLUMETRICA (ZOV)
- PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-200
- PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-500
- ZONA DOTACIONAL PRIVADA (ZDP)
- ZONA INDUSTRIAL (ZI)
- ESPACIO LIBRE PRIVADO (ELP)
- P PARKING

ALTURAS DE EDIFICIOS

B+1+BC PLANTA BAJA + 1 ALTURA + BAJOCUBIERTA

INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO URBANISTICO

- SG-DE DL-DE
- SG-DV DL-DV
- SG-DSU DL-DSU
- SG-DI

CATALOGOS

- CT-PI PROTECCION INTEGRAL
- CT-PI ELEMENTO PROTECCION INTEGRAL
- CT-PE PROTECCION ESTRUCTURAL
- CT-PA PROTECCION AMBIENTAL
- CT-PI ELEMENTO PROTECCION AMBIENTAL

ACRONIMOS

SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO	SNU-E/ANS	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (AREAS NATURALES SINGULARES)
SU-NC	SUELO URBANO - NO CONSOLIDADO	SNU-E/MUP	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MONTES DE UTILIDAD PUBLICA)
SNU-G/CO	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)	SNU-E/SC	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)
SNU/SG	SUELO NO URBANIZABLE (SISTEMA GENERAL)	SNU-E/VP	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VIAS PECUARIAS)
SNU-E/CFAB	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBOREA)	SNU-E/CR	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)
SNU-E/CFAR	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBUSTIVA)	SG (ad)	SISTEMA GENERAL (adscrito)

SISTEMA GENERAL

SG-DE-SO	EQUIPAMIENTO - SOCIAL	SG-DI-AP	INFRAESTRUCTURAS - APARCAMIENTO

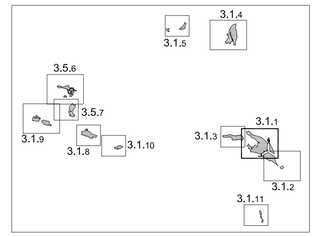
DOTACION LOCAL

DL-DE-D	EQUIPAMIENTO - DOCENTE	DL-DV-ZV	ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE
DL-DE-DP	EQUIPAMIENTO - DEPORTIVO	DL-DSU	SERVICIOS URBANOS
DL-DE-PA	EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE		

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

- ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES; d=3m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES; d=8m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE AFECCION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES; d=50m EN RESTO DE CARRETERAS
- LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA) d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES; d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA; d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL

LINEA DE INUNDABILIDAD



22057DRNPGOUBIELSA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE BIELSA

- DOCUMENTO REFUNDIDO -

AYUNTAMIENTO DE BIELSA
PLAZA DEL MAYOR, s/nº - 22350 BIELSA (HUESCA)

NUCLEO URBANO: BIELSA (NORTE)
PLANO DE ORDENACION
CALIFICACION DEL SUELO

PO3.1.1

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE y Asociados, arquitectura y urbanismo, S.L.P.
JOSE ANTONIO LORENTE
arquitecto
IÑIGO LORENTE RIVEROLA
arquitecto

Escala: 1/1.000
0 10 20 30 40 50m

N

febrero 2022